

5A.
EDICION

Critica

ARO XIII
Domingo 17 de abril de 1938

24 Páginas
EN TRES SECCIONES

"DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO". SÓCRATES.

EL TRIBUNAL DE TODAS LAS MADRES ARGENTINAS HA ABSUELTO DEFINITIVAMENTE A ELVIRA D'AUROCIO

ELLA NOS DIJO HOY: "ME ENGAÑO Y ME HIZO DESPRECIAR POR MI FAMILIA; ANTE LOS JUECES LLEGO A AFIRMAR CON INFAMIA UNICA QUE YO ERA UNA MUJER DE VIDA LICENCIOSA. CUANDO EN EL PASILLO LE MOSTRE A MI HIJO, ME DIJO: "RETIRATE, ATORRANTA".

ELVIRA NOS CONTO HOY SU HISTORIA

Es una larga cadena de infamias del hombre que la engañó

"SOLO TENGO A MI HIJO"

Cuando ocurrió el suceso yo había pensado suicidarme

LA INJURIA SOEZ

Esta mañana, en un alcobano del Palacio de Justicia conversamos una hora con Elvira D'Auricio, la protagonista del último drama del que nos ocupamos en esta columna.

La joven madre está ahora más tranquilizada. Al hecho de que se le permitiera tener a su hijo a su lado le dio un gran parte esta tranquilidad de la decisión que concurra ahora a recomendar y nos amplía las declaraciones que hicimos ayer a uno de nuestros redactores y que publicamos en nuestra sexta edición.

Esto agradecida a CRITICA

Ayudo, cuando se me levantó la incomprensión que me causó por CRITICA, hoy me agradezco a ustedes, el diario que me ha defendido en este caso y por el que tenía siempre grandes simpatías.

Pero no podía esperar otro caso de CRITICA, el diario valiente que en estos casos me enter con sus críticas y los apuntes.

También estoy muy agradecida a los empleados policiales encargados de la Absolución que me tratan con toda clase de consideraciones.

Parecía tan bueno...

Le pedimos que nos hablara de Alberto, la víctima del dramático episodio.

—En casa de unos amigos.

Yo apenas contaba tres años y él era ya un hombre formado. Conversaba bien era bien parecido y desde el primer momento simpático con él y sólo con que algún día pudiera llegar a ser mi esposo.

El por su parte me sentía atraído por el bello casto infante y de inmediato comenzó a asociarme con sus declaraciones.

Lo acepté como fírt y nos veníamos frecuentando, casi a diario. Me esperaba cada vez que salía por alguna cosa y yo de ese modo lo que fuera para mí una simple amistad se convirtió en verdadero amor, en el cariño profundo que sólo se siente una vez en la vida.

Y visitó mi casa...

Después estuvimos visitados en la calle y luego como me quería yo a seguir teniendo citas sin conocimiento de los miembros de mi familia, él insistió para que estaba dispuesto a formalizar su compromiso y, en efecto, pocos días después se presentaba en mi casa y se celebraba de mi madre y mi hermano una reunión para que yo fuera la novia.

No podía describir la intensa alegría experimentada cuando Alberto entró a mi casa.

Cué que ya no existía peligro de que me abandonara o dejara de cumplir con sus compromisos para conmigo y desde ese momento sólo quedaba que él llegara cuando me iba a la hora fija del enlace.

Por las noches, los días que él no me visitaba, me dedicaba a preparar la ropa para el enlace, bordaba cuidadosamente el traje.

Hasta que fui su amante...

Varia veces mi novio me había invitado para salir de casa pero sólo en contadas oportunidades lo hice y siempre en compañía de alguno de mi familia.

Pero tenía que esconder y ocultar, a pesar de las ciudades de mi madre y de mi hermanita infortunada.

Alberto era uno de la casa y como tal gozaba de todas las libertades inusuales. Entraba a todas horas y quedaba a solas conmigo.

En uno de esos momentos fui suya. Cuando me dio la vida me sentí muy afortunada, pero cuando en el día siguiente me lo quitó me sentí muy desgraciada.

Primeros...

El matrimonio había sido fijado entre nosotros para una fecha próxima, pero cuando el miserable conculcó lo que me había prometido a perpetuo con su fealdad y su deshonra, me sentí muy desgraciada.

Alza en sus brazos al hijo por el cual mató y por el que hubiera muerto



Así, mostrándolo en sus brazos, Elvira D'Auricio dice: "He aquí el problema. Seducción, engañada y despreciada, no tengo en la vida más que ésto: mi hijo. Si con hacer lo que hice le hubiera dado nombre y hogar, aceptaría la cárcel con alegría. Viéndolo, ustedes no comprenderán que el hombre que lo engendró haya sido con él como fui... No siendo su padre, se siente ya piéda y simpática por este hijo del amor; siéndolo, cómo concebir que no se le quiera dar ni el nombre? Yo no pensaba en eso; yo era la Madre que, mujer o fiera, defendiendo a sus hijos por encima de todo, contra los hombres o las fieras. No sé lo que dirán los jueces; sé que las madres, todas las mujeres que saben lo que es querer a un hijo, me comprenderán y me absolverán en su conciencia..."

La verdad y fui a refugiarme en casa de una amiga en la calle Borda.

Un nuevo amor...

El miserable, después de haberse casado con una amiga, se abandonó a su vida licenciosa.

Otras tentativas que fracasaron

Cuando me refugie entre sus brazos...

TRAICIONO DOS VECES A ESA MUJER

Fué un escultor indigno que ultraja su propia obra

NOVIOS DE CHICOS

Y una vez que la consiguió lo aludó y lo despreció todo bruscamente

AVISO FUNEBRE

Elvira D'Auricio, la desdichada protagonista del suceso que colgamos en esta columna el día de ayer, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Elvira D'Auricio, reducida por el dolor a una mujer que no sabe más que llorar, ha conseguido que su dolor de madre le dé la fuerza necesaria para defenderse de la injusticia que se le ha hecho.

Hambrientos y Extenuados Aparecieron en el Desierto los Aviadores Españoles Perdidos

En la Búsqueda de los Extraviados Murieron dos Heroicos Oficiales Ingleses

Fueron Encontrados hoy Siguiendo la Ruta de Amman, en Palestina

A Esteve le halló el oficial de aviación Coghill, a 40 millas del aparato abandonado

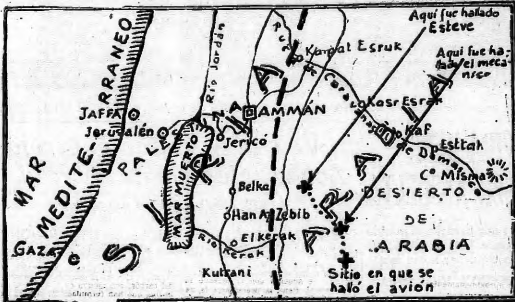
El mecánico fué hallado a una distancia de 25 millas de su compañero

CONFIRMA EL HALLAZGO EL GOBIERNO ESPAÑOL

NUEVA YORK, 17.— Despacho de París anuncia que ha sido encontrado el capitán Esteve.

LONDRES, 17.— Un despacho de la Exchange 1 español capitán Esteve, hoy de El Cairo, anuncia que se encontró al aviador español capitán Esteve. El despacho se limita simplemente a dar esa información, y no dice nada sobre la situación en que fué hallado el piloto español, desaparecido desde el domingo pasado.

Está marcado el lugar donde



no sido hallado, después de la extraña aventura, los aviadores perdidos

LONDRES, 17.— El coronel de la agencia Reuters en El Cairo anunció hoy que se había encontrado al aviador español, capitán Martínez Esteve, con vida y en un estado relativamente bueno.

El coronel agrega que hasta ahora no se ha dado con el paradero del mecánico Calvo, que lo acompañaba.

LONDRES, 17.— Noticias procedentes de El Cairo anuncian que el capitán español Esteve ha sido encontrado en el camino que conduce de Amman a Palestina.

EL GOBIERNO ESPAÑOL CONFIRMA EL HALLAZGO

MADRID, 17.— En el ministerio de Estado se acaba de recibir la confirmación del encuentro del capitán Martínez Esteve, sin mayores detalles.

EL MECANICO CALVO APARECIO TAMBIEN

LONDRES, 17.— La agencia Reuters acaba de anunciar que se ha encontrado al mecánico Calvo.

EL CAIRO, 17.— El mecánico Calvo fué hallado con vida.

Esteve ha caminado más de 40 millas.

LONDRES, 17.— El coronel de la agencia Exchange Telegraph Company, en El Cairo, al hacer una descripción del hallazgo del capitán Esteve, efectuado hoy, dice que aparentemente había andado más de 40 millas desde el lugar donde dejó su aparato el domingo pasado.

De Amman confirman el hallazgo del aviador español

EL CAIRO, 17.— El Centro de Aviación de esta ciudad ha recibido un radiograma de Amman, en el que se confirma la noticia anunciada de que el capitán Esteve ha sido encontrado.

El citado radiograma no hace mención alguna del mérito.

EL CAIRO, 17.— El representante de la agencia Havas en esta capital anuncia que el capitán Esteve ha sido encontrado con vida.

Agrega que se activa la búsqueda del mecánico.

Encontró a Esteve un oficial de la aviación británica.

EL CAIRO, 17.— El capitán Martínez Esteve fué encontrado hoy por el oficial de aviación Coghill a una distancia de cuarenta millas del aparato que tuvo que abandonar durante su vuelo desde esta ciudad.

El aviador español se hallaba relativamente bien, a no ser por unas ampollas y una ligera infección en los pies. Fué conducido en camión hasta la estación sanitaria más próxima.

El mecánico Calvo fué hallado a una distancia de veinticinco millas de su compañero. Si su estado de salud será llevado en avión.

El reaparecido



Martínez Esteve, cuya extraña aventura mantuvo angustiado a todo el mundo

Han postergado para mañana su vuelo a Calcuta, los aviadores Loriga y Gallarza

AGRAH (India británica), 17.— Los aviadores españoles, capitán Loriga y Gallarza, quienes llegaron ayer a esta procedentes de Karachi, han postergado su salida para Calcuta, hasta mañana, por la mañana.

La postergación se debe a una ligera descompostura del motor.

AGRAH, 17.— La postergación de la salida de los aviadores españoles capitán Loriga y Gallarza, ha sido debido a una ligera descompostura del motor de uno de los aviones, que se está arreglando actualmente. Esperan salir mañana para Calcuta.

UNA EPIDEMIA SE DECLARO EN POITIERS

Ya han fallecido varios habitantes de esta región sin que los cuidados médicos hayan podido cortar el desenlace. NUMEROSOS ENFERMOS

PARIS, 17.—Comunican de Poitiers que una epidemia de fiebre tifoidea se ha declarado en esta ciudad, causando muchos muertos. Los médicos afirman que la epidemia se ha extendido a las zonas rurales y a las zonas urbanas. Han fallecido ya varios niños y muchos adultos. Los médicos afirman que la epidemia se ha extendido a las zonas rurales y a las zonas urbanas. Han fallecido ya varios niños y muchos adultos.

La epidemia estalló en Poitiers en la llamada "Sandra militar jugosa".

PARIS, 17.—Según las autoridades sanitarias, la epidemia de fiebre tifoidea se ha extendido a las zonas rurales y a las zonas urbanas. Han fallecido ya varios niños y muchos adultos.

El 22 se reunirá en París el consejo superior de la defensa nacional.

PARIS, 17.— El consejo superior de la defensa nacional se reunirá el 22 de abril, con el objeto de preparar la conferencia de Agram.

Termino la Angustia

Una noticia, de procedencia inglesa, más tarde confirmada, nos anunció que se había, por fin, dado con los rastros de los aviadores españoles extraviados en el desierto de Siria.

En los primeros momentos, las noticias se contradecían a dar lugar a la aparición del capitán aviator Martínez Esteve; pero posteriormente, se recibió la noticia de que el mecánico Calvo también había sido hallado.

La noticia ha tenido que producir mucho júbilo en todos aquellos que han seguido con profundo interés el curioso dramático de la caída forzada, en pleno desierto, del jefe de la escuadrilla española, que realizó el raid aéreo Madrid-Estado.

Durante estos días, los dos tripulantes del biplano español han debido vagar a la aventura por ser muy incierto que se hallaran en el desierto de Siria, expuestos a todos los azotes del hambre, la sed y el calor abrasador.

La noticia de las primeras noticias confirmadas nos nos permite conocer detalles acerca de la forma en que fueron encontrados los intrépidos aviadores españoles, que se hallaban en el desierto fué hallado en buen estado físico. Pero ignoramos, mientras el calor no sea abatido, porque se ha encontrado a los dos extraviados se separaron en el desierto.

Muchas conjeturas hacen alardear de que, al menos, uno de ellos, la noticia de que el mecánico, menos fiero o más débil, se separó en el desierto.

La noticia de la aparición de los dos extraviados, que han sido encontrados, nos nos permite conocer detalles acerca de la forma en que fueron encontrados los intrépidos aviadores españoles, que se hallaban en el desierto fué hallado en buen estado físico. Pero ignoramos, mientras el calor no sea abatido, porque se ha encontrado a los dos extraviados se separaron en el desierto.

La noticia de la aparición de los dos extraviados, que han sido encontrados, nos nos permite conocer detalles acerca de la forma en que fueron encontrados los intrépidos aviadores españoles, que se hallaban en el desierto fué hallado en buen estado físico. Pero ignoramos, mientras el calor no sea abatido, porque se ha encontrado a los dos extraviados se separaron en el desierto.

La noticia de la aparición de los dos extraviados, que han sido encontrados, nos nos permite conocer detalles acerca de la forma en que fueron encontrados los intrépidos aviadores españoles, que se hallaban en el desierto fué hallado en buen estado físico. Pero ignoramos, mientras el calor no sea abatido, porque se ha encontrado a los dos extraviados se separaron en el desierto.

La noticia de la aparición de los dos extraviados, que han sido encontrados, nos nos permite conocer detalles acerca de la forma en que fueron encontrados los intrépidos aviadores españoles, que se hallaban en el desierto fué hallado en buen estado físico. Pero ignoramos, mientras el calor no sea abatido, porque se ha encontrado a los dos extraviados se separaron en el desierto.

La noticia de la aparición de los dos extraviados, que han sido encontrados, nos nos permite conocer detalles acerca de la forma en que fueron encontrados los intrépidos aviadores españoles, que se hallaban en el desierto fué hallado en buen estado físico. Pero ignoramos, mientras el calor no sea abatido, porque se ha encontrado a los dos extraviados se separaron en el desierto.

La noticia de la aparición de los dos extraviados, que han sido encontrados, nos nos permite conocer detalles acerca de la forma en que fueron encontrados los intrépidos aviadores españoles, que se hallaban en el desierto fué hallado en buen estado físico. Pero ignoramos, mientras el calor no sea abatido, porque se ha encontrado a los dos extraviados se separaron en el desierto.

La noticia de la aparición de los dos extraviados, que han sido encontrados, nos nos permite conocer detalles acerca de la forma en que fueron encontrados los intrépidos aviadores españoles, que se hallaban en el desierto fué hallado en buen estado físico. Pero ignoramos, mientras el calor no sea abatido, porque se ha encontrado a los dos extraviados se separaron en el desierto.

La noticia de la aparición de los dos extraviados, que han sido encontrados, nos nos permite conocer detalles acerca de la forma en que fueron encontrados los intrépidos aviadores españoles, que se hallaban en el desierto fué hallado en buen estado físico. Pero ignoramos, mientras el calor no sea abatido, porque se ha encontrado a los dos extraviados se separaron en el desierto.

La noticia de la aparición de los dos extraviados, que han sido encontrados, nos nos permite conocer detalles acerca de la forma en que fueron encontrados los intrépidos aviadores españoles, que se hallaban en el desierto fué hallado en buen estado físico. Pero ignoramos, mientras el calor no sea abatido, porque se ha encontrado a los dos extraviados se separaron en el desierto.

La noticia de la aparición de los dos extraviados, que han sido encontrados, nos nos permite conocer detalles acerca de la forma en que fueron encontrados los intrépidos aviadores españoles, que se hallaban en el desierto fué hallado en buen estado físico. Pero ignoramos, mientras el calor no sea abatido, porque se ha encontrado a los dos extraviados se separaron en el desierto.

La noticia de la aparición de los dos extraviados, que han sido encontrados, nos nos permite conocer detalles acerca de la forma en que fueron encontrados los intrépidos aviadores españoles, que se hallaban en el desierto fué hallado en buen estado físico. Pero ignoramos, mientras el calor no sea abatido, porque se ha encontrado a los dos extraviados se separaron en el desierto.

La noticia de la aparición de los dos extraviados, que han sido encontrados, nos nos permite conocer detalles acerca de la forma en que fueron encontrados los intrépidos aviadores españoles, que se hallaban en el desierto fué hallado en buen estado físico. Pero ignoramos, mientras el calor no sea abatido, porque se ha encontrado a los dos extraviados se separaron en el desierto.

La noticia de la aparición de los dos extraviados, que han sido encontrados, nos nos permite conocer detalles acerca de la forma en que fueron encontrados los intrépidos aviadores españoles, que se hallaban en el desierto fué hallado en buen estado físico. Pero ignoramos, mientras el calor no sea abatido, porque se ha encontrado a los dos extraviados se separaron en el desierto.

La noticia de la aparición de los dos extraviados, que han sido encontrados, nos nos permite conocer detalles acerca de la forma en que fueron encontrados los intrépidos aviadores españoles, que se hallaban en el desierto fué hallado en buen estado físico. Pero ignoramos, mientras el calor no sea abatido, porque se ha encontrado a los dos extraviados se separaron en el desierto.

La noticia de la aparición de los dos extraviados, que han sido encontrados, nos nos permite conocer detalles acerca de la forma en que fueron encontrados los intrépidos aviadores españoles, que se hallaban en el desierto fué hallado en buen estado físico. Pero ignoramos, mientras el calor no sea abatido, porque se ha encontrado a los dos extraviados se separaron en el desierto.

La noticia de la aparición de los dos extraviados, que han sido encontrados, nos nos permite conocer detalles acerca de la forma en que fueron encontrados los intrépidos aviadores españoles, que se hallaban en el desierto fué hallado en buen estado físico. Pero ignoramos, mientras el calor no sea abatido, porque se ha encontrado a los dos extraviados se separaron en el desierto.

La noticia de la aparición de los dos extraviados, que han sido encontrados, nos nos permite conocer detalles acerca de la forma en que fueron encontrados los intrépidos aviadores españoles, que se hallaban en el desierto fué hallado en buen estado físico. Pero ignoramos, mientras el calor no sea abatido, porque se ha encontrado a los dos extraviados se separaron en el desierto.

La noticia de la aparición de los dos extraviados, que han sido encontrados, nos nos permite conocer detalles acerca de la forma en que fueron encontrados los intrépidos aviadores españoles, que se hallaban en el desierto fué hallado en buen estado físico. Pero ignoramos, mientras el calor no sea abatido, porque se ha encontrado a los dos extraviados se separaron en el desierto.

Se retiran las fuerzas de la legislatura cordobesa

(De nuestro corresponsal)
CORDOBA, 17.—Visto el escándalo producido, el vice gobernador ordenó al retiro de las fuerzas provinciales del recinto legislativo, pidiendo entrar las llaves para la reclusión de la ciudad.

LA POLICIA DETIENE HOY UNA ADIVINA

En el momento que intervinó la policía la pitonisa tenía en su despacho más de quince mujeres

CAMBIO DE NOMBRE

El cambio moralidad, de investigación, a cargo del señor Espósito, por el día hoy, por intermedio del señor Carlos M. Doce, al arresto de la estudiante de Filosofía, y al cambio de nombre de la estudiante de Filosofía, en la casa de la familia Baccaro 414. El cambio de nombre de la estudiante de Filosofía, en la casa de la familia Baccaro 414. El cambio de nombre de la estudiante de Filosofía, en la casa de la familia Baccaro 414.

Partió Hoy para España la Delegación Argentina de Tennis

SE LES TRIBUTO UNA CARINOSA DESPEDIDA



Héctor Cattaruzzi, Guillermo Robson, Ronaldo Boyd y Enrique Obispo, en el vapor Avon, listo para zarpar

Partió hoy a las 15 horas en el vapor Avon la delegación argentina de tenis, con destino a España, en donde disputará el 1.º de mayo el primer match por la Copa Davis contra el equipo de Hungría.

Partió hoy a las 15 horas en el vapor Avon la delegación argentina de tenis, con destino a España, en donde disputará el 1.º de mayo el primer match por la Copa Davis contra el equipo de Hungría.

Partió hoy a las 15 horas en el vapor Avon la delegación argentina de tenis, con destino a España, en donde disputará el 1.º de mayo el primer match por la Copa Davis contra el equipo de Hungría.

Violentamente Chocaron Hoy dos Tranvías

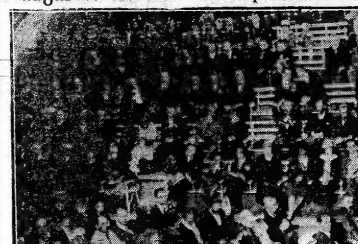
Uno fue arrojado a 30 metros de distancia estrellándose contra un árbol

DOS DE LOS PASAJEROS SUFRIERON HERIDAS DE CARÁCTER LEVE

En la intersección de las calles Corrientes y Rodríguez Peña se produjo una violenta colisión de tranvías a consecuencia de la cual resultaron levemente heridas dos personas. Siendo más o menos las 11 y 20 en tránsito de la línea 64 embistió a otro de la línea 56.

Al producirse el choque este último vehículo fue arrojado a 30 metros de distancia.

Inaugurase con Exito la Exposición Internacional de Granja



Hoy, a las 11, se realizó la inauguración oficial de la gran exposición internacional de Granja, en el local de la Sociedad Rural de Buenos Aires.

Hoy, a las 11, se realizó la inauguración oficial de la gran exposición internacional de Granja, en el local de la Sociedad Rural de Buenos Aires.

Hoy, a las 11, se realizó la inauguración oficial de la gran exposición internacional de Granja, en el local de la Sociedad Rural de Buenos Aires.

Hoy, a las 11, se realizó la inauguración oficial de la gran exposición internacional de Granja, en el local de la Sociedad Rural de Buenos Aires.

Hoy, a las 11, se realizó la inauguración oficial de la gran exposición internacional de Granja, en el local de la Sociedad Rural de Buenos Aires.

Hoy, a las 11, se realizó la inauguración oficial de la gran exposición internacional de Granja, en el local de la Sociedad Rural de Buenos Aires.

Hoy, a las 11, se realizó la inauguración oficial de la gran exposición internacional de Granja, en el local de la Sociedad Rural de Buenos Aires.

Hoy, a las 11, se realizó la inauguración oficial de la gran exposición internacional de Granja, en el local de la Sociedad Rural de Buenos Aires.

La Comisión de Poderes Estimaré las Condiciones Personales de los Electos

ASI LO HAN RESUELTO HOY RECHAZANDO UNA PROPOSICION DE LOS SEÑORES MOLINARI Y RODRIGUEZ

El diploma del doctor Saccone está en peligro

El diploma del doctor Saccone está en peligro

Se reunió esta tarde, sin asistencia de público, la comisión de poderes de la cámara de diputados, para tratar la reconsideración de una moción presentada ayer por el doctor Rodríguez y que fue rechazada con los votos de los señores Sabatini, Miquel, Castro, Maval y González Irribarra, que dice así:

Que la comisión se pronuncie sobre las condiciones de los electos, a los que se refiere el artículo 44 de la constitución, debiendo remitir a la consideración de la cámara las impugnaciones presentadas que se refieren a inhabilidad moral.

La sesión de hoy, asistieron todos los miembros. Presenciaban las deliberaciones los señores Ochoa, Sabatini, Rodríguez (E), Ochoa, el doctor Castro, electo por Entre Ríos. El doctor Barrios, electo por Entre Ríos, llegó mientras se discutía la moción de impugnación; se le dio la palabra y luego contestó:

El doctor Molinari dice: Invasión de las ramas constitucionales que determinan el poder de la cámara, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

En contra de la recomendación han votado los señores Corbelli, González Irribarra y Molinari. El doctor Rodríguez había expresado sobre los señores Rodríguez y Molinari, que se refieren a inhabilidad moral.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

El doctor Rodríguez dice: La comisión de poderes, no trata asuntos personales, sino que se pasa a la cámara, para que ella se pronuncie.

Florenza González de Fernández, adivina detenida

Señalada para prorrumpir por ella, los ocupantes de la misma, los enviaban al verdadero domicilio de la pitonisa.

Hay la policía logró encontrar al verdadero domicilio de la adivina, y en el momento de proceder a su detención, se encontraron en el "consultorio" una quince mujeres, entre ellas que deseaban saber qué le había sucedido 500 pesos del colón del ministro de agosto que posea.

La adivina fue conducida al Departamento de Policía, habiendo sido trasladada de prisión.

La sección moralidad interviene al correspondiente sumario, habiendo dado cuenta del hecho al juez de instrucción en turno.

El Premio Municipal de Literatura

LUONES Y LOS 30 MIL PESOS

El jurado del premio Municipal de Literatura ha dado el primer premio a una novela de la autora...

Esta noticia ha causado enorme emoción, tanto en los círculos literarios como en el público.

Adolfo Ferrari y Enrique Fernández se tratan en pista después de un victorioso combate de palabras, resultando el primero herido de poca importancia en el ojo izquierdo.

E LLEVARON LAS ALHAJAS Y UN PERRAMUS

EL DAMNIFICADO

Zoni Rostelli denunció en la comisión 11a hoy a las 14, que en las últimas horas de ayer sus autos deportivos pertenecían en su domicilio, Guay-...

Los autos deportivos pertenecían en su domicilio, Guay-...

Los autos deportivos pertenecían en su domicilio, Guay-...

Los autos deportivos pertenecían en su domicilio, Guay-...

Mañana a las 10 horas

EN EL

TEATRO BUENOS AIRES

SE SORTEARÁN LOS

COCHECITOS Y PETIZOS

que regala

C. R. CARICATURA

UNIVERSAL

La entrada será libre

**Primo de Rivera,
padre putativo del
ejército español**

**QUE TANTAS VUELTAS!... SOY UNA
PROFESORA DIPLOMADA Y QUIERO
DEL MINISTERIO UN PUESTO!...**

ASI, CON LLANA FRANQUEZA, UNA SEÑORITA EGRESADA DE LA ESCUELA PROFESIONAL DE MUJERES No. 1, SE PRESENTO AL DOCTOR SAGARNA

"El diploma me ha costado grandes sacrificios"

NO ES PARA MI UN ARTICULO DE LUJO O UN

ADARNO ES UN DOCUMENTO; QUIERO QUE ME SIRVA DE PROTECCION Y DEFENSA EN LA VIDA Y DE AYUDA PARA MIS SERES QUERIDOS

Se trata de un raro caso de altivez.

Dina pedazos concurrió al Ministerio de Justicia e Instrucción Pública una vez en la vida y de ayuda para su

señorita egresada de la Escuela Profesional de Mujeres No. 1, con el título habilitante de Profesora de Estado en

[illegible]

lituyen todo un programa de verdadera moral práctica.

Dice la esclerita en su soliloquio:
"¡Oh esclita! Fama, gloria y salario
hecho mueren, que los muertritos que me
dan vida, me dan vida a mí, y a los otros."
graz se diploma que sus ladillos para
la doctra de su capacidad tienen
progrados tendiendo por sus óndas, no
el poder como adorno o artillo de
luz es necesario para ser útil, y
en forma tal que al servirlo a su mis-

conciencia todos tendiendo por comu-
nidad la soberbia y nec promisión la
coastado, es que cuando próspero y co-
mo el mundo, el mundo se muere.

El doctor gregario, que es verdad,
nos dice al O la relación de los
que se han de hacer, y que se han
de hacer, y que se han de hacer, y que
se han de hacer, y que se han de hacer,
mueren en esclerita sus plerías
de la vida y de la vida.

El cambio ha fluctuado, cerrando con mejor tono

[illegible]

Trigo: aiaz. mayo 9.25; julio 94L

[illegible]

que hace en las montañas de la posibilidad de grandes almas, en cuanto ni la cantidad de trigo en los países productores por los días kilos de:

tores, ni la situación económica de las Indias noroccidentales, ni el estado de las relaciones con los Estados Unidos, que precisan indefectiblemente. Hay que ser prudentes y no dejar influencias por momentos que se agitan, y que un día se abrirán los celos del Canadá y los de Rusia, lo que si no influye en el comercio, atraerá los ojos de Europa y provocará alarmas. Además la situación es la que es, y no se puede hacer otra cosa.		
Durante la semana los precios han su- perado 5 4/80 a 6 1/80 los cinco años. Pero la semana próxima, si no se reanuda el comercio, y por las causas expresadas más arriba, es probable que se rebajen un poco, pero no mucho. En todo caso, la presión, sino que espera un pequeño de- crecimiento.		

conso. Los embarques eran normales.	"	belgas . . .	0.0922	24.65
LINO: Este oleaginoso ha sufrido más	"	suecos . . .	0.4870	4.71 1/2
bien una vez más, hasta unos 0.210 los	"	franceses . . .	0.3700	4.71 1/2

Don Mito, Puntarenas...	...	8.8999	7.62
Libras	...	10.005	22.65
Florines	...	1.6023	2.56
Libras	...	12.129	2.56
Dólares	...	4.4977	100.90
Mil reis	...	8.8450	22.29
Uruguayos	...	2.5858	6.34
Alemania	...	0.2978	3.53

unos \$ 0.25 para fechas inmediatas, por las lluvias, que impidieron su recolección. Para fechas lejanas el aumento no ex-

LOS CAMBIOS: Han fluctuado mucho los cambios. Al principio de la semana

nuestro peso sufrió una baja, recuperán-
dola más tarde, cerrando al final con una

pequeña mejora, que alcanza unos dos centavos en relación con la libra esterlina y en la misma proporción con el dólar americano.

PERCADO A TERMINO

AVARIOSIS - 914

Disposicion...	12.75	1.80	15.50	1.40
Mayo...	12.75	1.80	15.50	1.40
Junio...	12.75	1.80	15.50	1.40
Julio...	12.75	1.80	15.50	1.40

CANAR, GRENDA DE CANAR
 Este es el precio de los siguientes
 precios por los cien kilogramos:

	Anterior	Nuevo
Trigo Harina...	12.75	15.50
Harina...	12.75	15.50
pan...	12.75	15.50
Leche...	12.75	15.50
AVENA...	7.50	7.50

Impresiones y sus complicaciones
 Impotencia, Gifitas, Pato, Varitas
 (cursos rápidos, sin dolor por sus
 procedimientos) Dilematismo
ABONOS ECONOMICOS

Instituto Médico "Lavalle"
 Consultas gratis. Se atiende de
 8 a 21 (de 3 a 6 p.m.)
LAVALLE 1494 (1er. piso A)

**Automovilismo
y variedades**

CRITICA

**2.ª sección
8 páginas**

15 Toneladas de Hierro Formarán el Esqueleto del Moderno Edificio de CRITICA

LA INMENSA MOLE DE LA CONSTRUCCION PARTIRA DESDE 6 MTS. DE PROFUNDIDAD ELEVANDOSE a más de 30 del NIVEL del SUELO

ASOMBRA, en VERDAD, la ENUMERACION de CIFRAS DE MATERIALES que REQUIERE la CONSTRUCCION, como los METODOS a USARSE

Los arquitectos han explicado lo que será el edificio de CRITICA. Los ingenieros, ahora, van a decir cómo se hará.

Porque la casa de CRITICA siendo esto es—algo más que un simple edificio en significación, constituyendo una auténtica institución portaria y nacional, por el imperativo de un mandato popular, necesita explicarse en sus menores detalles, necesita ser conocido en sus más íntimos pormenores.

Habla Siemens Baumion

—Hemos empezado—nos explican los señores Siemens Baumion—por demoler la construcción actual. Y junto con realizar esta labor previa, tenemos también que efectuar las excavaciones necesarias para sentar el sótano y la base o cimentación.

—¿Qué profundidad tendrá la cimentación?

—Arrancará desde seis metros bajo el nivel del suelo. O sea, desde un metro y medio bajo el nivel del sótano.

—De modo que éste tendrá?

—Cuatro y medio metros bajo el suelo, y uno y medio sobre él.

—En un solo piso?

—No más bien en dos. En el centro del edificio habrá un patio que lo recorrerá de Sur a Norte, desde el cual se podrá ver el funcionamiento de la maquinaria, que estará instalada en dicho sótano.

A 6 metros bajo el suelo

Pero, no nos alejemos del principio. Para ejecutar el sótano, tenemos que hacer una excavación de más de cuatro mil metros cúbicos. Y al mismo tiempo, a fin de asegurar la estabilidad de los edificios vecinos y no ocasionarles perjuicios, debemos realizar importantes obras de subcentración.

—¿Cómo harán ustedes la excavación?

—Por procedimientos modernos, empleando grúas y camiones. Y una vez terminadas las obras de basamento y sótano, daremos comienzo al edificio propiamente tal.

—¿Qué superficie cubrirá el edificio?

—En total, cuatro mil quinientos metros cuadrados.

—¿Comprendidos todos los pisos?

—Comprendidos los siete pisos de Avenida de Mayo y los ocho de Rivadavia, y comprendidos también los dos pisos del sótano.

—¿Y se hará todo de hierro?

Todo hormigón armado

—De hierro y cemento. Lo que se llama hormigón armado. Una de las obras más importantes que hagamos a este respecto, será el basamento de la gran rotativa Hoe. Como ustedes saben, se trata de una prensa extraordinaria, única en Sud América, por su potencia y por sus dimensiones. Y una tal, necesita estar asentada sobre una base digna de ella y capaz de soportarla sin demérito.

Para ello, ha venido especialmente de Estados Unidos un representante de la fábrica Hoe, con el objeto de proporcionarnos muy útiles indicaciones acerca de las características de la maquinaria, su peso, su vibración en funciones, etc.

Estos elementos de la prensa serán construídos en tal forma que se suprimirá por completo la vibración, aun cuando la prensa funcione a toda velocidad. Ya se sabe cuán molesto es, no sólo para el edificio mismo en que funcionan, sino también para los vecinos, las trepidaciones constantes que ocasionan las maquinarias de cierta magnitud.

Se suprimirá la trepidación de las máquinas

Pero no sólo suprimiremos la vibración. Mediante muros aisladores construídos con ladrillos especiales y dotados, además, de refuerzos de material adecuado, suprimiremos también el ruido y el calor que la maquinaria produce.

Una fachada original

—En esto, como en muchos otros detalles, haremos una obra original. Lo común es que la fachada se realice en esta forma: se rellena el esqueleto de hierro con ladrillos; sobre éste se aplica el revoque; y se termina la ornamentación, agregando los detalles escultóricos.

Nosotros procederemos con un método más moderno y expeditivo. Construiremos piedras artificiales en forma de doble ángulo, canteadas y terminadas con los adornos necesarios y las colocamos en el esqueleto de hierro. Liso y finalmente. No necesitamos revocar ni hacer obra alguna de mampostería ni estuco.

—¿Qué cantidad de materiales piensan ustedes que será necesario emplear en la obra?

La gran prensa, así, quedará convenientemente aislada del resto del edificio, estando dentro de él y ubicada precisamente donde las necesidades del trabajo lo exigen.

Los soportes de la mole

De la base saldrán las grandes columnas de hierro que sostendrán toda la mole del edificio y serán la base de su esqueleto. Y como la estática requiere que ciertas grandes salas estén libres de las columnas, tenemos que realizar, también, importantes obras de ingeniería para prescindir de ellas en tales sitios, derivando el peso de la masa superior del edificio hacia las columnas laterales.

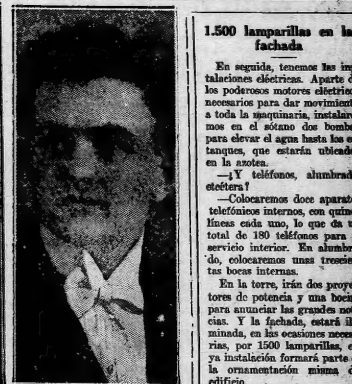
La ejecución de los trabajos en cemento armado lo haremos siguiendo nuestra experiencia de los métodos más modernos. Mediante una torre construída al efecto, dispondremos de verdaderos ascensores para elevar los materiales, tales como las pesadas vigas de hierro y el hormigón, piso por piso. Esta torre estará totalmente libre a electricidad, y su disposición es tan ingeniosa, que permite colocar los materiales en el sitio preciso en que se necesitan, y aún más, mediante un sistema de descarga automática y



Carlos Gerlach, ingeniero diplomado en Alemania, que dirigirá por parte de la empresa Siemens Baumion la construcción del edificio de la Avenida de Mayo



Carlos Vegeer, ingeniero civil, diplomado en nuestra Universidad, que firma los planos e inspeccionará el esqueleto de cemento armado de nuestro edificio



Pablo Hohne, técnico que tendrá a su cargo la vigilancia constante de la ejecución del edificio de CRITICA. Es un profesional con largos años de práctica

analizaciones, repartir la carga donde quiera que se desee.

Con el mínimo de esfuerzo humano

Para la preparación de las medidas, dispondremos de instalaciones mecánicas eléctricas modernísimas, que economizan extraordinariamente el esfuerzo humano. Por la calle Rivadavia—pues no es permitido por Avenida de Mayo—instalaremos conductos que llevarán automáticamente la arena y el pedregullo desde las rampas a la maquinaria elaboradora del hormigón.

La sección lintopos, que irá en el piso IV, a 21 metros de elevación sobre el suelo, será construída también en forma especial. Mediante piso y

EL NUEVO EDIFICIO DE "CRITICA" COMPORTA GRAN INNOVACION

Dentro de pocos meses, CRITICA incorporará a la ciudad un edificio de vastas proporciones, característico, personal, dinámico, de líneas sobrias y sugestivas, que constituirá sin duda una de las obras arquitectónicas más legítimas de Buenos Aires. No será el palacio imponente por su mole, sino el edificio descañante y distinto por la naturalidad de una construcción atrayente y poco común y por la acertada y armoniosa distribución de sus líneas.

En esta materia, se ha habituado al público a ver en las casas de diarios, un edificio más; nosotros, merced a los proyectos acertados del señor Kahny, revolucionamos esa costumbre infundada y pretendemos dar el edificio que se necesita para un órgano moderno y más, precisamente, para CRITICA. El local de un diario, debe distribuir convenientemente el espacio entre las múltiples necesidades del mismo y adaptar la construcción a sus exigencias variadas, no puede ser lo mismo que el edificio destinado a viviendas particulares o a negocio de comercio. Nuestro edificio significará una justificada innovación que asombrará y agradará, seguramente, al público, y nos complace ser también en esto los que nos situamos en la avanzada. Las oficinas de redacción y administración estarán convenientemente distribuidas; el taller de composición, por su naturaleza requiere aire y luz, estará en el quinto piso, las máquinas rotativas, que siempre se ubican en el subsuelo, estarán a la altura normal, de modo que la gente pueda seguir su funcionamiento sin la menor incomodidad. Para satisfacer la curiosidad del pueblo alrededor de esas máquinas maravillosas, se construirá una baranda que permitirá seguir ampliamente toda su evolución. En una palabra: higiene, amplitud, comodidad, confort, elegancia, adaptación arquitectónica a la función periodística, esto será nuestro próximo edificio, que brillará en la ciudad como una de sus notas más simpáticas y características.

—Ciento cincuenta toneladas—nos repiten.

La verdad es que asombra pensar en el formidable peso que representan esos cincuenta toneladas de hierro. Y hay que ver que este hierro sólido formará la armazón, el esqueleto del vasto y magnífico edificio.

Y la movilización, ¿cómo se hará?

La cantidad de la cifra nos induce a curiosos algo más:

—¿Y qué otros materiales emplearán?

—Fayen ustedes tomando parte para hacer las obras de hormigón, emplearemos ocho mil metros cúbicos de concreto.

—¿Y qué es el "concreto"?

Otras cifras de materiales

—Son las superficies de madera que sirven de moldes al cemento mezclado.

—¿Y cuánto emplearán?

—Una ochenta y cuatro mil metros cúbicos de hormigón.

—¿Para todo el edificio?

—No. Las paredes interiores serán hechas de tabiques especiales.

Una mezcla de escoria y yeso les dará la consistencia necesaria, asegu-

1.500 lamparillas en la fachada

En seguida, tenemos las instalaciones eléctricas. Aparte de los poderosos motores eléctricos necesarios para dar movimiento a toda la maquinaria, instalaremos en el sótano dos bombas para elevar el agua hasta las cisternas, que estarán ubicadas en la azotea.

—¿Y teléfonos, alumbrado, etcétera?

—Colocaremos dos aparatos telefónicos internos, con quince líneas cada uno, lo que da un total de 1500 teléfonos para el servicio interior. En algunos casos, colocaremos unas trece bocas internas.

En la torre, irán dos proyectores de potencia y una buena para anunciar las grandes noticias. Y la fachada, estará iluminada, en las ocasiones necesarias, por 1500 lamparillas, cuya instalación formará parte de la ornamentación misma del edificio.

—¿Y cuánto demorarán los trabajos?

—Hasta dejar el edificio totalmente terminado, un año.

rando al mismo tiempo un peso mínimo, a fin de que éste no gravite momentáneamente sobre los cimientos. Estos tabiques tendrán una superficie de dos mil metros cuadrados.

—¿Y ladrillos?

—Ladrillos emplearemos cerca de medio millón. Sin contar los usages, mosaicos, etc.

—¿Cuántos serán éstos?

—Los pisos de mosaico comprenderán una superficie de 1500 metros cuadrados. Los de mosaicos especiales, 1200 metros cuadrados. Y con anulejos, cubriremos una superficie de 600 metros cuadrados.

—¿Y pisos de madera?

—Entre pisos de pino y pargue, cubriremos 700 metros cuadrados.

—¿Y luego?

—Tenemos los revocos, que sumarán a 10.000 metros cuadrados, los cielos rasos que cubrirán una superficie de 5000 metros cuadrados, etc. Las puertas y ventanas serán de co-

do de primera clase.

Esto será, en líneas generales, cuanto hagamos en la construcción del edificio.

Lea todas las noches

Crítica SEXTA

Aparece después

de las 22 horas, con

la información más

completa del día

Viejas columnas de la época colonial



van cediendo a la piqueta, para dar paso a la construcción del grandioso edificio donde CRITICA instalará sus oficinas.

Ya que hemos recorrido hasta aquí el nuevo edificio, subamos una escalerita que vemos al fondo

RESEÑA SEMANAL DE LAS MAS AUTOMOVILISTICAS EN LA

CUESTIONES PRACTICAS DE AUTOMOVILISMO

La iluminación de los instrumentos

Las manecillas colocadas en el tablero de algunos coches iluminan insuficientemente, durante la noche, los instrumentos de a bordo, pero un sencillo reflector que remota este inconveniente, puede hacerse con un trozo de espejo que se fija en una tablita, la que

se coloca en el tablero por medio de un pequeño soporte.

Si el espejo se dispone al lado de la esfera del instrumento que se pretende iluminar, a un ángulo de 30 grados, la luz de la lámpara será reflejada perfectamente. La disposición general es la representada en la figura.

Para proteger el piso del coche

El piso, en la parte del coche destinada a la dirección se desgasta considerablemente debido al roce del tablero del conductor, resultando de ello parches de aspecto poco vistoso. Una plancha de goma entera, colocada sobre el piso y asegurada por la parte anterior con una escuadra de soporte de metal, salvará ese inconveniente.



El Reciente Gran Triunfo del



En la carrera Standard "F. VARELA-M. DEL PLATA-F. VARELA" ha demostrado, una vez más, la innegable bondad de su material

CAMINOS: En perfectas condiciones. **TIEMPO EMPLEADO:** 15 horas, 35 minutos y 34 segundos.

CLASIFICACION: PRIMERO en su categoría, (Coché No. 12).

DEDUCCIONES: Si está usted en condiciones de adquirir un automóvil, estudie las conveniencias que encierra la posesión de un "OAKLAND", el coche americano que afronta las más duras pruebas con positivo valor

UNICOS IMPORTADORES

Multedo y Berlingieri

CANGALLO 1430

BUENOS AIRES

Condiciones liberales de venta



Plancha de goma para el piso del coche

La plancha de goma medirá dos pulgadas por siete y el soporte se hará de una planchuela de bronce de dos pulgadas de ancho, doblada longitudinalmente, en ángulo de 135 grados.

La figura de una idea clara del conjunto, y en ella aparece, además, una lámina de metal situada debajo de la cubierta del piso, con objeto de levantar el más del conductor, manteniéndolo en una posición cómoda.

Para reparar una cámara de aire

Al reventar una cámara de aire, el resultado, es con frecuencia, una corte de algunas pulgadas de largo, el cual, si se repara en la forma usual, es susceptible de extenderse aun más allá de las extremidades del parche. Si, por el contrario, se procede de la manera que más adelante se indica, se podrá conseguir una reparación duradera.

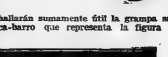


En cada extremo de la abertura, cótese un agujero redondo y cólelos en la parte interior un parche que cubra toda la extensión del corte; el parche usual, en la parte exterior, completará la reparación.

Una cámara cortada en una extensión de cuatro y media pulgadas, que se reparó en la forma indicada, se utilizó después durante un recorrido de 600 millas, sin mayores inconvenientes.

Grampa seco-barro

Las personas que viven en el campo y en general todas aquellas que tienen que cruzar por lugares cubiertos de barro, al subir y bajar del automóvil



hallará sumamente útil la grampa, seca-barro que representa la figura y

CAMPEONATO ARGENTINO DE RESISTENCIA

Se disputará mañana

Recordemos a los aficionados que mañana se disputará en el campo asfáltico de la Plata el campeonato oficial argentino de resistencia contra reloj, que organiza la Federación Ciclista Argentina.

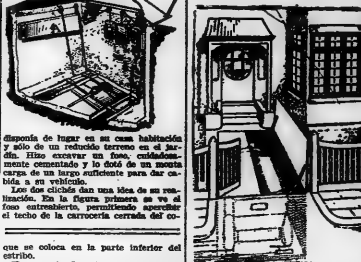
La prueba se disputará desde el kilómetro del mencionado campo hasta la Plaza Italia de la Plata y viceversa, largando los competidores con un intervalo de tres minutos saliendo el primero a las 7 del kilómetro seis.

Número y hora de la largada de cada corredor

- Número 1. Heriberto Iharrondo, C. C. Olavarría, a las 7.30 horas.
- Número 2. Andrés Mora, zona suburbana, a las 7.35.
- Número 3. Raúl Zanetti, C. Sport Universal, a las 7.40.
- Número 4. Leandro Martínez, Zona Platense, a las 7.45.
- Número 5. Guido Braverman, San Luis, a las 7.50.
- Número 6. Angel Occanto, Mendoza, a las 7.55.
- Número 7. Antonio de Lima, C. C. Unidos, a las 8.00.
- Número 8. Antonio Malvasi, C. Club Argentino, a las 8.05.
- Número 9. José Legrota, C. A. Huracán, a las 8.10.
- Número 10. Luis A. de Meyer, C. C. Nacional, a las 8.15.
- Número 11. Félix Stumphel, Concordia, a las 8.20.
- Número 12. Carlos Sigurdson, C. C. Buenos Aires, a las 8.25.
- Número 13. Gelasio Capraro, C. C. San Juan, a las 8.30.
- Número 14. Eugenio Verdum, Provincia de Santa Fe, a las 8.35.
- Número 15. Jesús L. Martínez, Mar del Plata, a las 8.40.
- Número 16. Vicente Cassinelli, Tres Arroyos, a las 8.45.
- Número 17. Lino Rosadilla, Pergamino, a las 8.50.
- Número 18. Minerva, de Córdoba, a las 8.55.
- Número 19. Zampuchelli, del C. C. Colón, a las 9.00.

Un Garage Práctico

que estábamos en el punto. La figura siguiente, representa el esquema de la instalación práctica prevista para habilitar el coche a la superficie del suelo. Esta instalación es de las más simples:



disponer de lugar en su casa habitación y sólo en un reducido terreno en el jardín. Híase excavar un foso, cuidadosamente cementado y lo dota de un motor de un tipo adecuado para dar cabida a un vehículo.

Los dos cilindros dan una idea de su construcción. En la figura primera se ve el tipo constructivo, permitiendo ascender el techo de la carrocería cerrada del coche que se coloca en la parte inferior del estribo.

Un aparato de esta especie se puede hacer de una planchuela de hierro de 1/4 por 1 1/2 pulgadas, doblada, pintada y atornillada en el lugar indicado. Si se desea, en lugar de tornillos, pueden usarse brujos para poder desmontarla durante el buen tiempo.

La ingeniería de cada uno puede concebir a su manera, bajo la forma de una cubierta móvil o electroválvula, o bien por cualquier otro dispositivo mecánico.

Se aceptan pedidos para los disponibles de la 1.ª partida a llegar en breve.

M. VENGEROU

AGENTE EXCLUSIVO PARA LA REPUBLICA ARGENTINA

CALLAO 1173

U. T. 3813 Juncal

Buenos Aires

EL CAMPEONATO DE CARRETERA

Se correrá el día 2 de mayo, en Villa María

Entre los aficionados al automovilismo, despierta siempre entusiasmo la realización del Campeonato de Carretera que anualmente se realiza en el Circuito de Villa María, bajo el patrocinio del Club Sportivo.

Todos los años esta prueba ha reunido un plantel de corredores excelentes y los datos sobre a una buena línea de competición y demostrativa de la palmas de los corredores y de las bondades de los coches que participan de la carrera.

Este año, la prueba ha despertado igualmente gran interés y los dirigentes de la entidad organizadora cuentan ya con la cooperación de gran número de participantes que darán brillo e interés a la prueba.

La ciencia de la carretera

La ciencia de la carretera de Villa María, habiendo comenzado a arrear los caminos para que los conductores puedan llevar sus coches a toda velocidad.

Como antecedente en esta prueba podrán intervenir coches cuyo peso no exceda de 1.500 pesos.

Las acciones de este corte, basando en el punto de partida, han empezado a primarse del mes pasado y terminarán a fines de mayo.

DIRIGENTE DE VIAJE

El señor Antonio J. Jara, gerente del Club Automovilístico, se halla en punto de salida, guiando a los participantes de los corredores en la provincia, para los lugares ya designados.

Hemos conversado breves momentos con el señor Jara, y se muestra optimista en lo que se refiere a sus gestiones y al éxito que acompañará a la disputa del Gran Premio de Córdoba.

100 KM. A 125 MILLAS POR HORA

La estación de los récords se halla ahora en todo el mundo en las plazas de Montevideo. A raíz de las maravillosas performances de los coches de la Renault, M. Otreras decidió correr "todo en línea" Paulhan Leveque, y en menos de media hora logró los récords siguientes: 100 kilómetros en 27' 46", lo que da una velocidad media de 220 kilómetros por hora, lo que da una velocidad media de 110 kilómetros por hora.

En la prueba de 125 millas, el tiempo marcado fue de 14' 38", y en las 100 millas, de 13' 38". Estos récords constituyen récords mundiales en la historia del automovilismo. En la prueba de 100 kilómetros, el tiempo marcado fue de 14' 38", y en las 100 millas, de 13' 38".

En la prueba de 125 millas, el tiempo marcado fue de 14' 38", y en las 100 millas, de 13' 38". Estos récords constituyen récords mundiales en la historia del automovilismo. En la prueba de 100 kilómetros, el tiempo marcado fue de 14' 38", y en las 100 millas, de 13' 38".

FOR QUE FALLAN

Esta simple experiencia es demostrativa. Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Las cintas que están fabricadas con GOMA o ALGODON, y están por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil, por lo que están destinadas a la línea de un automóvil.

Calidad SUPERIOR



RUGBY COACH (Seis cilindros) \$ 3.820 m. n. S.W. Bu. Aires

Los modelos RUGBY de seis cilindros, que ofrecen al conductor confort y un motor PESO por PESO, que desahoga todo competidor.

Comprende su potencia en el motor, en la cuenta y el paso armonizado.

Resalta su carrocería, obra de la MAYOR POTENCIA, que ofrece al conductor confort, la luz de la línea y la elegancia perfecta.

Hable con un vendedor o, mejor todavía, pruebe uno de RUGBY "in la carretera" por el mismo de su gran comodidad de operación, su larga vida útil, su potencia y su facilidad de manejo bajo todas condiciones.

Importadores: DITLEVSEN & Cia. Casa Matriz: Coghamba 54. Saldo de Explotación: Avda. de Mayo 600. Bu. Aires

Modelos RUGBY de seis cilindros. \$ 2.980 m. n. S.W. Buenos Aires

Modelos RUGBY de seis cilindros. \$ 2.980 m. n. S.W. Buenos Aires

Modelos RUGBY de seis cilindros. \$ 2.980 m. n. S.W. Buenos Aires

Modelos RUGBY de seis cilindros. \$ 2.980 m. n. S.W. Buenos Aires



Nuevos números telefónicos BUEN ORDEN 9930 - 9921 - 9922 - 9923

-- ¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo? --

TEATRO CERVANTES

CORDOBA 1939 U. T. 41-2228, Plaza
Compañía dramática española ANTONIA PLANA
Dirección: Manuel Rivera
Matinée a las 14.15.
Vermouth, a las 17.30.
Noche a las 21.15.
El ama de la casa
La plancha
Plata, \$ 3
El cunito de la cruz
Plata, \$ 5
El cunito de la cruz
Plata, \$ 5

Teatro ODEON

Emeralda 357 U. T. Avenida 2313
Cia. DRAMATICA ESPANOLA JOSE ROMEU
Vermouth a las 17.25.
LA MUERTE DEL RUISEÑOR
Noche a las 21 y 23.
ASI PREDICABA DIEGO
Precio: \$ 3

Teatro NUEVO

Corrientes 1500 U. T. 83, Mayo 6070
COMPANIA ARGENTINA ROBERTO CASSAUX
Matinée a las 15.
BOHEMIA LOCA
Vermouth a las 17.45, y noche a las 21.45.
TRIPOLI NOSTRA
Precio de vermuth y noche: platos \$ 3

Teatro ATENEO

CANGALLO 931 U. T. 1313 Rivadavia

Compañía dramática argentina CAMILA QUIROGA
Matinée a las 15.
NOCHE del ALMA
Vermouth a las 17.45.
La virtud sospechosa
Noche a las 21.
NOCHE del ALMA
Plata, \$ 3

SAN MARTIN

Emeralda 235 U. T. 35 Mayo 1230
Empresario: HECTOR QUIROGA
COMPANIA ARGENTINA DE REVISTAS DE GRAN ESPECTACULO
Dirección: ELIAS ALPERT

Matinée a las 15.
Salto la bola
Del Tango al Charleston
Plata, \$ 2.50
Especial, a las 17.15:
Salto la bola
Vermouth, a las 18.15:
Del Tango al Charleston
Noche, a las 21:
Del Tango al Charleston
A las 22.15:
Salto la bola
A las 23.15:
Del Tango al Charleston
Plata, por sección \$ 2-

"FLORIDA CLUB"

Galería Güemes DANCING Buenos Aires

De 18 a 20.30:
APERITIF DANZANT
De 22.30 a 4:
NUTTS PARISIENNES
GRAN EXITO
OLIVARI JAZZ BAND Y
TÍPICA FRESEDO

SARMIENTO

Cangallo 1940-U. T. 33, Mayo 6072

Compañía Porteña de Comedias Director: A. MAJUD

Matinée a las 15.15.
Problemáticas
A las 16.15:
El Rosal de las Ruinas
A las 17.15:
Florera Las Camelias
Plata, \$
Vermouth a las 18.15:
Problemáticas
Noche a las 21 y 23.15:
Problemáticas
A las 22:
La Conquista
Plata, \$ 1.50

NACIONAL

Corrientes 960-U. T. 27, Riv. 6169
Empresario: P. CALZADILLA
Primera Compañía Nacional de dramas, comedias y sainetes

Matinée, vermuth y noche
Café con leche
de
Vicente Martínez Cusín
Donde Cantan
los Zernales
de
Alberto Vaccarezza
Plata, \$ 1.50 por sección

ARGENTINO

Barrión Mitré 1468 U. T. 830 (Avenida)
COMPANIA NACIONAL FLORENCIO PARRAVICINI

Tarde y noche.
EL PIROTECNICO y
De Mar del Plata a Sevilla
Metido en una Barquilla
Plata, tarde \$ 2.50. Noche \$ 3.

TEATRO LICEO

Rivadavia y Paraná U. T. 35 Mayo 4281
GRAN COMPAÑIA DE DRAMAS Y COMEDIAS: BLANCA PODESTA

Matinée:
Vermouth:
Noche:
Crucificado
La danza del fuego
Crucificado

TEATRO AVENIDA

Av. DE MAYO 1222 U. T. 2285, MAYO

Empresario: hijos de H. Sierra
GRAN COMPAÑIA DE OPERETAS "PLUS ULTRA"
Matinée a las 15.30. A las 18 y 21:
El país de las campanillas **La mascota**
Plata, \$ 2.50
A las 23.15:
El país de las campanillas
Plata, \$ 2.50

Teatro PORTENO

CORRIENTES 846

U. T. 37 Rivadavia 1109

Empresa: ALVAREZ Y GONZALEZ

COMPANIA ARGENTINA DE GRANDES REVISTAS

Matinée a las 14.45: "Pa muestra basta un botón" y "Aquí estoy con todo el mazo"
A las 17: "Pa muestra basta un botón"
Vermouth a las 18.15: "Aquí estoy con todo el mazo"
Noche a las 21: "Aquí estoy con todo el mazo"
A las 22.15: "Pa muestra basta un botón"
A las 23.15: "Aquí estoy con todo el mazo"

Teatro OPERA

CORRIENTES 860

U. T. 38 Mayo 6470

Gran Compañía Argentina de Revistas de gran espectáculo, en la que actúa el "fantasista" de fama mundial HARRY PILGER

Matinée a las 14.45: "La gran heladera" y "La maravillosa revista"
Especial a las 17: "La gran heladera"
Vermouth a las 18: "La maravillosa revista"
Noche a las 21 y 23: "La maravillosa revista"
A las 22.15: "La gran heladera"

SMART

Corrientes 1281-27, T. Mayo 6082.
Compañía cómica argentina CESAR RATTI

Matinée a las 15.
Por mi Dios y por mi dama
A las 16:
La muerte a plazo fijo
A las 17:
Que noche de bodas
A las 18:
La muerte a plazo fijo
Noche:
A las 21:
La muerte a plazo fijo
A las 22:
Que noche de bodas
A las 23.15:
La muerte a plazo fijo
Plata, \$ 1.50

MARCONI

EMPRESA MIGUEL GEA y Cia.

Primera Tournée Sudamericana de la Compañía Dialectal Genovesa, dirigida por el Comm. GILBERTO GOVI

Matinée a las 15 y noche a las 21.
I manezzi pe maiá na figgia
(Los secretos para casar una hija)

TEATRO MAYO

Av. de Mayo 1093 U. T. 37 Rivadavia 5880

COMPANIA COMICA ESPAÑOLA:

JUAREZ-SAN JUAN
Matinée a las 15.15. Reestreno:
TROMPA Y CARTON
Selección a las 17:
SUSTO TRAS SUSTO
Especial y vermuth, a las 18.15:
EL SONAMBULO
Noche a las 21.15:
EL REMOLINO
2a. y 3a. sección a las 22.15:
EL SONAMBULO
Plata, \$ 2.50

Teatro Buenos Aires

Cangallo 1052 U. T. 35 Mayo 4377

Empresa: Francisco Delgado

Compañía Argentina de Sainetes y Comedias
ENRIQUE MUÑO
Matinée a las 14.45:
También yo carrero fui
¡Compostela Vieja!
Especial a las 17:
En una chacra
Vermouth, a las 18.15:
¡Compostela Vieja!
Noche a las 21:
Un caballero y un ladrón
A las 22.15:
En una chacra
A las 23:
¡Compostela Vieja!
Plata, \$ 1.

Teatro Apolo

CORRIENTES 1336

U. T. 38 Mayo 2038

COMPANIA ARGENTINA ARAYA-MORGANTI

Matinée a las 15:
Los distinguidos reos
Nosotros los genoveses somos así
Especial:
Los distinguidos reos
Plata por sección, \$ 1.-
Vermouth a las 18.15:
Nosotros los genoveses somos así
Plata por sección, \$ 1.50
Noche a las 21:
Los distinguidos reos
A las 22:
Nosotros los genoveses somos así
A las 23:
Los distinguidos reos
Plata \$ 1.50

Teatro Comedia

Gran compañía de sainetes fíricos y revistas de gran espectáculo

Dirección: A. DE BASSI

Matinée:
Morriña, Morriña mia
"La primera sin tocar"
Especial:
Morriña, Morriña mia
Vermouth:
La primera sin tocar
Noche, 1a. y 2a. secciones:
La primera sin tocar
2a. Sección:
Morriña, Morriña mia

CASINO PIGALL'S

DANCING

Maipu 340

U. T. 33 Av. 7149

LOLITA BENAVENTE

Castiza bailarina española

YVONNE Y NINA

Danzarinas fantasistas

BA-TA-CLAN

25 DE MAYO 666 U. T. 2177, Retiro

COMPANIA NACIONAL DE COMEDIAS, REVISTAS Y POCHADES— GENERO ALEGRE.— GRAN EXITO

Matinée a las 15:
LA MECHA DEL PALOMAR
EL INVENTO MARAVILLOSO
YA SE ABRIO LA BOMBONERA
Plata, pesos 1.50
Vermouth, a las 17:
AY MAMA QUE NOCHE AQUELLA
Noche a las 21:
LA MECHA DEL PALOMAR
EL INVENTO MARAVILLOSO
YA SE ABRIO LA BOMBONERA

MUY ESTIMABLE A TODAS LUCES LA ULTIMA BELLA COMEDIA DE

CONSTANCE TALMADGE

LA ACTRIZ DE LOS GRANDES EXITOS. VEALA MAÑANA EN LOS CINES

EMPIRE - CALLAO - PETIT
SPLENDID Y ALVEAR
ES UN ESPECTACULO DIFICIL DE OLVIDAR
CORPORATION ARGENTINA AMERICANA DE FILMS

TA-BA-RIS

CORRIENTES 823-35

U. T. Riv. 0863

RESTAURANT ULTRA MODERNO.—LOS MEJORES NUMEROS DE VARIETES.— ¡EXITO!
GABRIELLE DESPLACES. (Baccéntrica bailarina).
ROLLY DELLYS. (Original y española).
SULTA CARCIA. (Bailarinas francesas).
LES LEITONES. (Bailarín intera la Jota. Bailes y canciones).
MARUJA AMAYA. (La reina nio de guitarra).
españoles con acompañamiento de Bal de Moulin Rouge
MADEMOISELLE RIEUX. (L' en sus cantos y bailes).
ticas bailarinas inglesas)
THE DORICE SISTER. (SimpVedettes de Folies Bergere).
YVONNE BAYAN. (Chanteuse extraordinaria pareja de bailes).
MARIE ET HORTENSIA. (Exja de bailes flamencos).
NURI-ALBENZ. (Colosal parices clásicos).

LA MEJOR COCINA DE BUENOS AIRES